Zanella 1948 2013 65 AÑOS INDUSTRIA ARGENTINA

MANUAL DE USUARIO

# RX 150 Z5

Zanella®

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

# MANUAL DE USUARIO

# RX 150 Z5

USE CASCO Y
PROTECCIÓNES

NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no cosuma drogas ni alcohol.

Zanella®

Muchas gracias por elegir un producto ZANELLA.
Queremos que pase momentos placenteros conduciendo este producto.
Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo.
Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.
Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante la duda, consulte con un Concesionario Oficial ZANELLA.
Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.
Otra vez gracias por comprar un producto ZANELLA.
Sentí el alma.
Importante: Esta motocicleta fue diseñada para transportar solo a su conductor, nunca exceda la máxima capacidad de carga especificada en este manual.

Carga Máxima: 150 Kg.

LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE
Ponga especial atención en los puntos siguientes
Peligro
Indica posibilidad de rotura o severos daños personales si no se cumplen las indicaciones.
Precaución
Indica una posibilidad de daño personal o del equipo si no se cumplen con las indicaciones.
Nos da información provechosa.
Este manual deberá considerarse como parte permanente de la motocicleta.

## CONTENIDO


Conducción segura ---------- 7
Especificaciones ---------- 9
Localización de partes ---------- 11
Operación ---------- 13
Grifo de combustible ---------- 13
Arranque motor ---------- 14
Detención del motor ---------- 14
Asentamiento motor ---------- 14
Interruptores del manillar ---------- 15
Cambio de marcha ---------- 15
Control, ajuste y mantenimiento ---------- 16
Cambio aceite motor ----------16
Bujía ----------17
Filtro de aire ----------17
Cable acelerador ---------- 18
Ajuste carburador ---------- 18
Control y ajuste luz de válvulas ---------- 18
Ajuste embrague ---------- 19
Sistema de freno ---------- 20
Cadena ---------- 21
Fusible ---------- 22
Depósito y mantenimiento ---------- 23
Mantenimiento ---------- 24
Diagrama de mantenimiento ---------- 24

## I. CONDUCCION SEGURA

Reglas para una conducción segura.

Debe realizar un control antes de arrancar el motor, para evitar improvistos y daños en los componentes.

Sólo una persona calificada, habiendo pasado el examen de capacitación de manejo, y teniendo su respectiva licencia, está capacitada para conducir esta motocicleta.

Durante el manejo se requiere de una máxima atención a los puntos sugeridos a continuación, para evitar posibles daños a su persona y a su vehículo:

No maneje demasiado cerca de otros vehículos;

No cambie de carril, observe las reglas de tránsito local.

Conducir en exceso de velocidad puede ser la causa de muchos accidentes, no lo haga sin que la situación lo amerite.

Señalice cualquier giro o cambio de mano que realice. Preste especial atención cuando cruce caminos o accesos a estacionamientos.

Durante el manejo, mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en los respectivos apoyos.

El maletero está diseñado para cargas livianas, las cuales deben ser aseguradas fuertemente para prevenir movimientos improvistos durante el manejo.

**Ropa de protección**

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial, y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad.
2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.
3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan engancharse accidentalmente en componentes móviles de la motocicleta, o palancas y accesorios.

Modificaciones en el vehículo:
Precaución!
Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas originales pueden no ser seguras y además son ilícitas. El usuario debe conocer las leyes locales. La empresa no es responsable de cualquier modificación hecha en el vehículo.

Carga del vehículo:
Precaución!
El diseño de este vehículo requiere de una correcta distribución de la carga de manera equilibrada, evitando la pérdida de rendimiento y estabilidad de la motocicleta. Por lo mencionado hasta aquí, el fabricante no es responsable en caso de no respetarse estos ítems.

**ESPECIFICACIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Largo | 1990mm | Motor tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos, vertical, refrigerado por aire. |
| Ancho | 780mm | Diámetro x carrera | 62.0 mm × 49.5 mm |
| Alto | 1030mm | Relación de compresión | 9.0 : 1 |
| Distancia entre ejes | 1300mm | Potencia | 11 HP/8500r/min |
| Peso | 125kg | Torque máximo | 10 N.m/7500 r/min |
| Carga (incluye conductor) | 150kg | Velocidad ralenti | 1500r/min±150 r/min |
| Rueda delantera | 80/90-17” | Cilindrada | 149 cc |
| Rueda trasera | 110/80-17” | Bujías | D8RTC |
| Velocidad máxima | ≥95km/h | Luz de bujías | 0.6-0.7mm ≥≥ |
| Distancia de frenado | ≤7m (30km/h) | Luz de válvulas | Válvula de admisión 0.05mm |
| Angulo de ascenso | ≥30° | | Válvula de escape 0.05 mm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Volumen del aceite motor | 1l | Batería | 12V/7Ah |
| Capacidad tanque de nafta | 11 l | Ignición | C.D.I. |
| Relación de transmisión | | Fusible | 10A |
| 1º | 2.770 | Luz frontal | 12V-35W |
| 2º | 1.722 | Luz trasera y de frenos | 12V-0.207W/1.063W(LED) |
| 3º | 1.273 | Luz de giro | 12V-10W×4 |
| 4º | 1.000 | Luz neutral | 12V-0.109W(LED) |
| 5º | 0.839 | Luz de patente trasera | 12V-0.257W(LED) |
| Relación final | 2.928 | | |
| Relación primaria | 4.055 | | |

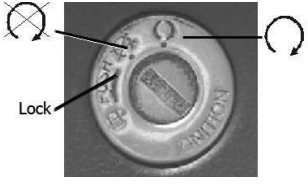
ESPEJO RETROVISOR
Nº VIN
GRIFO DE COMBUSTIBLE
MOTOR
FAROL TRASERO
FAROL DELANTERO
RUEDA DELANTERA
SUSPENSION DELANTERA
PEDAL DE CAMBIOS
SOSTEN LATERAL
RUEDA TRASERA

ASIENTO
CAÑO DE ESCAPE
PEDAL DE FRENO

**OPERACIÓN**

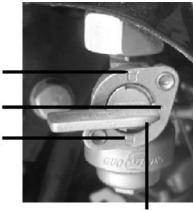
Llave de ignición

| Posición | Función | Observación |
|---|---|---|
| | Detiene el vehículo cortando la energía eléctrica. | La llave puede ser retirada |
| | Para encender o arrancar el vehículo abriendo los circuitos eléctricos. | La llave no puede retirarse |
| Lock | Traba para bloquear la dirección. | La llave puede ser retirada |




**Grifo de combustible**

1. Recarga de combustible. La capacidad del tanque es de 12L, incluyendo 1.1L de reserva. Utilizar nafta sin plomo o con un número de octano superior a 90. Para realizar la recarga, colocar el vehículo sobre su caballete central, abrir la tapa del tanque y llenarlo. Luego cerrar la tapa correctamente.



**GRIFO DE COMBUSTIBLE**

2. Operación del grifo de combustible.

***ON:*** El combustible fluye desde el tanque hacia el carburador.

***OFF:*** El combustible no fluye, no se abastece al motor de combustible.

***RES:*** El combustible fluye desde el tanque de reserva. En este caso, realice una recarga lo antes posible.

**Arranque del motor.**

1. Lleve el interruptor de ignición a la posición “ON”.
2. Posicione el botón de corte de emergencia en la posición “ ”.
3. Cerciórese de que el cambio esté en posición de marcha neutral.
4. Corrobore que haya combustible suficiente en el tanque.
5. Coloque el grifo de combustible en posición “ON”.

Precaución!
El motor puede solamente ponerse en marcha sólo luego de colocar la transmisión en posición neutral. De otra forma puede incurrirse en un accidente.

** Para un arranque en frío.*

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire el manillar acelerador 1/8 a ¼ de vuelta.
3. Encienda el motor.
4. Suavemente accione el acelerador incrementando las revoluciones hasta que se caliente el motor.
5. Cerrar el cebador cuando el motor haya adquirido una temperatura adecuada.

**Procedimiento para la detención del motor**.

1. Libere el manillar acelerador para reducir suavemente las revoluciones.
2. Colocar en posición neutral.
3. Llevar el interruptor de ignición a la posición “OFF”.
4. Colocar el grifo de combustible en posición “OFF”.

**Asentamiento del motor**

Los primeros 1000Km se consideran el período de asentamiento del motor, durante este periodo siga las siguientes instrucciones:

1. Evitar la carga pesada y alta velocidad. Acelere suavemente, el viaje debe ser menor de 50 km en una hora.
2. El motor debe estar caliente durante 3-5 minutos, asegúrese de que las piezas estén bien lubricadas
3. En los primeros 500 km, la velocidad máxima debe ser menor de 40 km / h. En los segundos 500 kilómetros, la velocidad máxima debe ser menor de 55 km/h.

**Interruptores en el manillar derecho.**

1. Interruptor de luz principal. El interruptor de iluminación frontal tiene tres posiciones:

☼: En esta posición se encienden las luces delanteras (alta/baja), luz trasera, y de instrumental.

: En esta posición sólo se encienden las luces reglamentarias, y de instrumental.

●: En esta posición todas las luces se encuentran apagadas.

Las luces principales se encenderán únicamente luego de que el vehículo haya sido arrancado.

2. Botón de arranque eléctrico. Está localizado debajo de los interruptores de luces principales. Presionándolo arrancará el motor.
3. Botón de parada de emergencia. Con el motor en marcha, colocarlo en la posición "" y se cortará la corriente eléctrica.

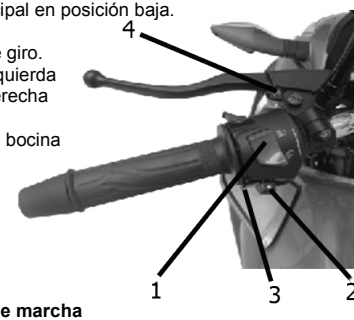
**Interruptores en el manillar izquierdo**

1. Cambio de intensidad de luz.
La luz principal en posición alta.
La luz principal en posición baja.

2. Luces de giro.
Giro a la izquierda
Giro a la derecha

3. Botón de bocina

4. Cebador




**Cambios de marcha**

Caliente el motor para un normal funcionamiento.

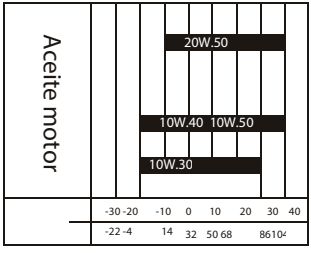
1. Cuando el motor esté regulando, presione el embrague, y mediante el pedal de cambios de marcha, lleve la transmisión a la 1º posición.
2. Gradualmente incremente las revoluciones del motor y lentamente libere la palanca de embrague con una buena coordinación entre las dos operaciones asegurando un arranque de marcha placentero.

3. Cuando el motor llegue a un régimen de revoluciones alto, liberar el acelerador, presionar el embrague y mediante el pedal de cambios llevar a 2º marcha. Los cambios siguientes se realizan de la misma forma.

**CONTROLES, AJUSTES, Y MANTENIMIENTO**

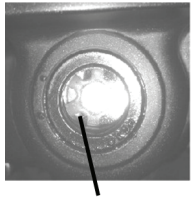
Chequeo aceite motor.
El vehículo debe pasar por este control antes de cada manejo. Para ello colocarlo en una superficie nivelada, sobre su caballete central. El nivel de lubricante debe estar entre las marcas límite de la varilla medidora: upper (superior), lower (inferior).

Aceite de motor De alta calidad 4 tiempos, Clase SE o SD en la clasificación API, de SAE15W-40QE en viscosidad será útil para mantener una larga vida útil del motor. En caso de que estos no estén disponibles, un substituto conveniente para la temperatura ambiente de aplicación debe ser seleccionado de acuerdo con la siguiente tabla.



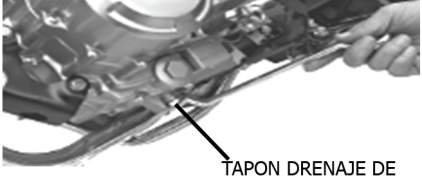

**Cambio de aceite del motor**
El lubricante juega un rol muy importante en el funcionamiento normal del motor, por esta razón, es necesario controlarlo periódicamente y cambiarlo cada 800-1000km de manejo, mediante los siguientes procedimientos.

Retirar la tapa roscada del cárter del motor para drenar el aceite por completo.
Limpie la rejilla filtro de aceite y colóquela nuevamente en su posición. Luego llene con 0.9L de nuevo lubricante y arranque el motor dejándolo regular por 1-2 minutos.
Deténgalo y déjelo en reposo por otros 1-2 minutos y luego controle el nivel en la varilla medidora.



VISOR NIVEL DE ACEITE

No utilice aceite lubricante de un grado diferente al especificado para evitar fallas en el motor.



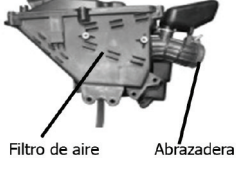
TAPON DRENAJE DE ACEITE MOTOR

**Bujía**

1. Quitar el capuchón y desenroscar la bujía mediante la llave quita bujías.
2. Limpiar la bujía alrededor del electrodo y reemplazarla si está corroída o excedida en depósitos.
3. Regular la luz de válvulas en 0.6-0.7mm.
4. Sólo puede utilizarse una bujía del tipo detallado a continuación: D8RTC

**Control y limpieza del filtro de aire**

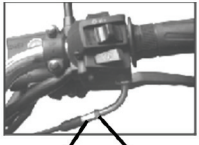
Quitar el filtro de aire, y controlar si está contaminado.
Desmontar: Remover el cobertor derecho, quitar el tornillo y desmontar el filtro de aire.
Limpieza: Lavar el filtro, luego escurrirlo y secarlo. Empaparlo en lubricante de máquinas, luego escurrirlo hasta secarlo y devolverlo a su posición.



Recomendado: 15W/40QE.
Precaución! El filtro de aire debe estar intacto durante su uso, o el motor podría verse dañado por la admisión de suciedad o impurezas.
No debe permitirse la entrada de agua al motor, o al filtro de aire, cuando realice el lavado de la motocicleta.

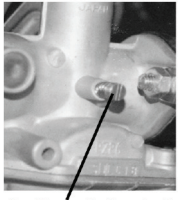
**Ajuste del cable del acelerador**

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y su contratuerca de regulación actúe correctamente.
Controle el movimiento libre del manillar acelerador.
Este debe ser de 2-6mm.
Si el manillar no puede moverse libremente, modifíquelo desde la tuerca de ajuste.
Luego de la corrección, arranque el motor y controle el movimiento libre nuevamente, repitiendo la operación hasta obtener el resultado correcto.




**Ajuste del carburador**

***Precaución!*** La regulación ralenti del motor debe realizarse con el motor caliente. Ajustar la regulación ralenti a un valor adecuado, mediante el tornillo regulador con el vehículo ubicado sobre un suelo plano.
La velocidad ralenti requerida es de: 1500±150 rpm.




**Control y ajuste de luz de válvulas.**

Un exceso en la luz de válvulas puede generar ruidos en el motor. Si la luz es mínima o nula, podría sobrecalentar la válvula e inclusive deformarla. Por esto, debe realizarse un control periódico exhaustivo.
La luz de válvulas debe inspeccionarse y ajustarse con el motor en frío mediante los siguientes procedimientos:

1. Remueva las tapas del orificio central y superior (orificio de observación de tiempo de ignición) en el cobertor del cárter izquierdo.

2. Remueva las tapas de ambas válvulas de la tapa de

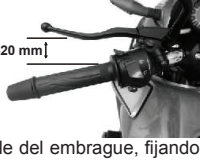
3. Inserte la llave "T" en el agujero central de la cubierta del cárter del motor, asegúrelo contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la misma en el sentido de las agujas del reloj hasta que la señal de "T" grabada sobre la rueda volante se alinee con la marca grabada sobre la cima de la cubierta de cárter del motor. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante flojo (que indica la existencia de una luz) muestra que el pistón está en la posición superior del tiempo de compresión, donde la válvula puede ser ajustada.
Un brazo oscilante apretado indica que el pistón está en la posición inferior del tiempo de compresión. En este caso, continuamente gire la llave "T" en sentido horario 360 grados hasta la alineación de aquellas señales grabadas, donde la válvula puede ser ajustada. Después, compruebe la luz de válvula insertando una zonda entre medio del final de la válvula y la rosca de ajuste.
La luz de válvula debe ser de: 0.05mm para válvulas de admisión y escape.

4. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca de ajuste de la válvula, insertando una zonda con la medida final deseada ajustar suavemente la tuerca hasta sentir una mínima resistencia.

Al final del ajuste, ajustar los componentes para prevenir que queden piezas flojas, y controlar nuevamente la luz asegurando que haya quedado en condiciones antes de rearmar todas las piezas previamente quitadas.

**Ajuste del embrague**

El ajuste debe realizarse con el motor detenido.
Hay un movimiento libre de 10-20mm al final de la palanca de embrague, como se muestra en la figura.



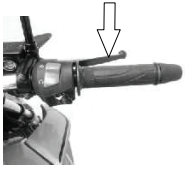

Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de ajuste del cable del embrague, fijando la palanca en el rango de movimiento libre deseado.
En caso de requerir un ajuste de mayor grado, gire el embrague ajustando el tornillo sobre el cárter derecho del motor.
Si se presentan dificultades para realizar los cambios, o el embrague patina, debe realizarse un reajuste.

**Sistema de frenos**

***Advertencia:***

El freno es extremadamente importante para asegurar la seguridad personal del conductor y debe ser revisada y chequeada regularmente.

**Freno trasero y delantero**



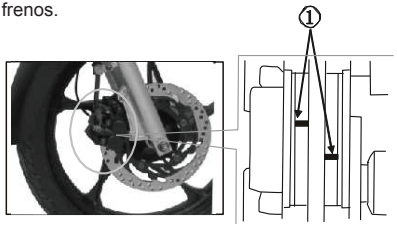
Los siguientes controles deben hacerse todos los días:
Sistema de freno delantero, comprobar si hay fugas de aceite;
Manguera de aceite, comprobar que no haya fugas o fisuras;
(3) Pastillas de freno, comprobar el desgaste;
(4) Palanca de freno, comprobar el juego libre correcto y la fuerza.

**Liquido de freno**

Compruebe el nivel del líquido de frenos en el recipiente. Reponer el liquido si el nivel se encuentra bajo.

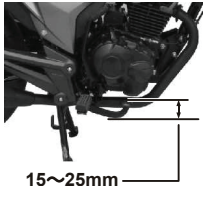
**Pastillas de freno**

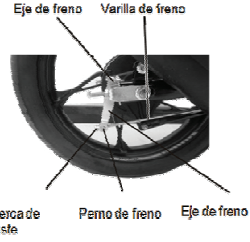
Revise las pastillas de freno para ver que no estén desgastadas hasta la marca límite de desgaste. Si el desgaste excede la marca, reemplace las pastillas de frenos.




**Ajuste del freno trasero**

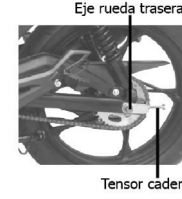
Debe ubicarse el vehículo sostenido por el caballete central.
1. El pedal de freno trasero tiene un movimiento libre de 15-25mm como se muestra en la figura.
2. Para realizar un ajuste, aplicar el freno trasero ajustando la tuerca en sentido horario para reducir o en sentido anti horario para incrementar el juego libre del pedal.
3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe alinearse con el perno del brazo de freno.




***Precaución:***
Luego del ajuste, compruebe el sistema de frenado trasero. La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se presione el pedal de freno trasero.

**Ajuste de la cadena**
Controlar la cadena del desgaste, tensión y lubricación.
1. Con la motocicleta apoyada sobre el caballete central, controle la caída de la cadena en la parte superior e inferior del recorrido, cerciorándose de que el movimiento oscilatorio vertical sea de 10-20mm.
2. Cuando se necesita de una regulación, aflojando la tuerca del eje y la tuerca de ajuste de la rueda trasera, podrá darle la tensión necesaria.




3. Aplique grasa a la cadena.
***Precaución!***
Al final del control, las marcas en el ajustador deben coincidir con la línea grabada en la horquilla horizontal.

**Ajuste del bulbo de freno**
La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero es presionado. En caso que no se active debe realizarse alguna regulación girando la tuerca de ajuste.

***Precaución!***
Para el ajuste de la luz, el freno debe controlarse primero constatando su movimiento libre en el rango especificado.

**Control de la batería**
1. Abra el cobertor lateral derecho.
2. Limpie la corrosión y polvo sobre la superficie de la batería.

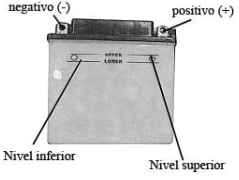
3. Posicione el vehículo verticalmente para controlar que el nivel de líquido electrolítico se encuentre entre las marcas superior e inferior.
4. Los conductores o bornes que se encuentren seriamente corroídos deben ser reemplazados.

***Precaución!***

Para desmantelar la batería desconecte el Terminal negativo (-) primero y luego el positivo (+). Asegúrese de que no haya ningún tipo de contacto entre el conductor positivo y el cuadro del vehículo.

Nunca permita que el nivel de líquido pase la marca superior. Podría sufrir una sobrecarga y efectos corrosivos.

Este líquido contiene ácido sulfúrico y puede generar serios daños sobre la piel y ojos al contacto. En dicho caso, lavar con abundante agua y consultar a un médico inmediatamente.




Evite el ingreso de materiales extraños en la batería durante su manipulación.

El tubo de ventilación debe permanecer desbloqueado.

**Reemplazo del fusible**

Colocar el interruptor de ignición en la posición “OFF”.

Debe reemplazarse por un fusible de 10A específicamente.

Abra el cobertor lateral izquierdo, quite el fusible del lateral de la batería y reemplácelo.

Si el nuevo fusible se quema inmediatamente, significa que hay un problema con otro componente eléctrico.

***Precaución!***

No utilice otro fusible superior a 10A. Asegúrese de no mojar la batería durante el lavado de la motocicleta.

**Lavado del vehículo**

El lavado regular del vehículo puede ser ventajoso para notar cualquier daño sobre el cuadro o inclusive la existencia de pérdidas.

***Precaución!***

Lavar el vehículo con agua sobre-presurizada puede causar daños sobre otros componentes, por ello no dirija el chorro directamente sobre los siguientes componentes:

-Masa de las ruedas
-Silenciador
-Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador.

-Carburador
-Tapa de válvulas
-Instrumental

1. EL vehículo debe lavarse con agua limpia para remover residuos y suciedad previniendo la corrosión. Los accesorios plásticos deben limpiarse mediante la utilización de trapos o esponjas enjabonadas con detergente neutro, seguido de un adecuado enjuague con agua.
2. Luego de secarse al aire, engrasar la cadena y arrancar el motor a velocidad ralenti por unos minutos.
3. Antes de conducir, controlar el estado de los frenos, y corregirlos si es necesario.

**Depósito y mantenimiento**
Para guardar el vehículo por un tiempo prolongado, debe prestar atención a la prevención de corrosión, y desgaste por el sol y lluvias. Antes del depósito deben revisarse los siguientes ítems:
1. Cambio de aceite lubricante.
2. Grasa en la cadena.
3. Drenaje del combustible del tanque y el carburador, cierre el grifo de combustible,

***Precaución!***
Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de la recarga o drenado, y está terminantemente prohibido fumar cerca del sitio de depósito, o de su carga y drenado.
4. Retire la bujía, cargue aproximadamente 15-20ml de lubricante en la cámara del cilindro. Aplique la palanca de arranque varias veces para esparcirlo y finalmente vuelva a colocar la bujía.

***Atención!***
El interruptor de arranque debe permanecer en la posición “OFF” antes de aplicar la patada de arranque.
Para prevenir de cualquier daño el sistema de ignición la bujía debe dejarse conectada a su capuchón libre de suciedad.

5. Quite la batería y colóquela en un sitio seco, fresco, y bien ventilado. Se sugiere que se la cargue mensualmente.
6. Limpie el vehículo, y aplique productos que protejan las partes pintadas del desgaste, y demás piezas de la corrosión.
7. Infle las cubiertas con la presión adecuada y deje

depositado el vehículo con ambas ruedas sin tocar el suelo.
8. Proteja la motocicleta con un cobertor.

**Mantenimiento**
(1) Quite el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si la unidad estuvo fuera de servicio por más de 4 meses.
(2). Cargue la bacteria y reinstálela.
(3). Previo al manejo, pruebe el vehículo a baja velocidad en una zona segura.

| Nº | Tuerca | Torque (N.m) |
|---|---|---|
| 1 | Tuerca autobloqueante del eje rueda delantera | 35-45 |
| 2 | Tuerca autobloqueante del eje rueda trasera | 50-60 |
| 3 | Tuerca superior autobloqueante del amortiguador trasero | 30-40 |
| 4 | Tuerca inferior autobloqueante del amortiguador trasero | 30-40 |
| 5 | Tuerca autobloqueante del motor. | 20-25 |
| 6 | Tuerca autobloqueante del balancín | 35-50 |
| 7 | Tuerca autobloqueante del escape. | 20-25 |
| 8 | Tuerca autobloqueante de la conexión de la horquilla con el tubo de giro. | 40-50 |
| 9 | Tuerca autobloqueante de la conexión de la horquilla con la suspensión delantera. | 35-50 |
| 10 | Tuerca autobloqueante del pedalin. | 20-35 |

**Diagrama de mantenimiento**
Un apropiado mantenimiento responde al siguiente esquema:

“I”:Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, y/o reemplazar a necesidad.
“C”: Limpiar si es necesario
“R”: Reemplazar si es necesario
“A”: Ajustar si es necesario
“L”: Lubricar si es necesario

“*”: Este ítem de mantenimiento debería ser realizado por un centro de servicio. Puede ser realizado además por el propio usuario en referencia a este manual, con herramientas adecuadas y conocimientos sobre el tema.

“**”: Este ítem solo puede realizarse en un taller autorizado para garantizar su seguridad.

Nota: 1- El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente si transita por áreas muy sucias o polvorientas.

Nota: 2- Cuando el odómetro supere la marca máxima que permite el instrumental, el mantenimiento debe seguirse de acuerdo a los intervalos marcados.

| Frecuencia / Ítems de mantenimiento. | | Ítem / frecuencia | Odómetro km (Nota 2) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1000 Km | 4000 Km | 8000 Km | 12000 Km | Observaciones |
| * | Circuito del sistema de combustible | | | I | I | I | |
| * | Filtro de nafta | | C | C | C | C | |
| * | Sistema de aceleración | | I | I | I | I | |
| * | Cebador del carburador | | | I | I | I | |
| | Elemento filtrante | | Nota 1 | | C | C | C |
| * | Bujía | | I | I | I | I | |
| | Apertura de la válvula de aire | | I | I | I | I | |
| | Aceite motor | R-anualmente | Reemplazar cada 300km、600km、1000km、2000km | | | | |
| * | Filtro de aceite | R-anualmente | | | | C | |
| * | Tensor cadena | | A | A | A | A | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Velocidad ralentí del carburador | | I | I | I | I | |
| | Cadena de transmisión | | I、L | I、L | I、L | I、L | |
| | Batería | Mensualmente | I | I | I | I | |
| | Desgaste de las pastillas de frenos | | | I | I | I | |
| | Sistema de freno trasero | | I | I | I | I | |
| * * | Manguera de líquido de freno | R- 4 años | | I | I | I | También para versión de disco |
| * * | Depósito del líquido de freno | | I | I | I | I | |
| * * | Liquido de freno | R- 2 años | Un reemplazo cada dos años | | | | |
| * * | Sistema de freno delantero | | I | I | I | I | |
| * | Bulbo de stop | | I | I | I | I | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Selector de luces del farol delantero | I | I | I | I | I | |
| | Embrague | | I | I | I | I | |
| * | Sostén lateral | | | I | I | I | |
| * | Suspensión | | I | I | I | I | |
| * * | Tuercas y tornillos | | I | I | I | I | |
| * * | Rueda de rayos | | I | I | I | I | |
| | Rodamientos del manubrio. | | I | | | I | |

# RX 150 Z5

Zanella

**Administración Central - Planta Industrial Caseros**
**Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)**
**Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900**
**www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar**

La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual RX 150 Z5 / 2013_Edición Nº1